

Hlavní projektant:	ing. Pavel Kodýtek	
Odpovědný projektant:	ing. Pavel Kodýtek	
Vypracoval:	ing. Pavel Kodýtek	
Investor:	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Ch. Planá	
Akce:		
CHODNÍK V UL. VÝŠKOVSKÁ, CHODOVÁ PLANÁ		
230504více parcel, k.ú Chodová Planá, Plzeňský kraj		
Příloha:		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Datum:	11-2023
Stupeň PD:	DÚR+DSP
Označení přílohy:	B.



S P I R A L spol. s r.o.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Upravovaná komunikace (nový chodník) se nachází ve východní části Městysu Chodová Planá – ulice Výškovská u silnice III/19840 – na konci Městysu. Jedná se o zastavěné území rodinnými domy. Nový chodník a prodloužení kanalizace, přeložení vodovodu a zatrubnění příkopu. Prodlužuje se i veřejné osvětlení.

Pozemky jsou v celé ploše záměru mírně skloněny k jihozápadu.

Záměrem dojde k rozšíření komunikace o chodník v ulici Výškovské. Úpravami nevznikají nové parcely, jsou upravovány stávající sjezdy ke dvou zastavěným a jedné nezastavěné parcele.

V rámci úpravy komunikací bude řešen odvod dešťových vod. Bude rozšířeno veřejné osvětlení, přeložen vodovod a prodloužena kanalizace k poslední nezastavěné parcele.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešené plochy jsou v zastavitelném území Městysu Chodová Planá. Komunikace jsou v plochách DI – dopravní infrastruktura. Napojení sjezdů a nový chodník (vše v betonové zámkové dlažbě), úprava komunikace v asfaltovém povrchu. Dokumentace je v souladu s ÚP.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na záměr nebyla vydána žádná předchozí rozhodnutí o povolení výjimky, ani nebude nutné o toto žádat.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v Dokladové části a byly zpracovány do PD.

Požadavky dotčených orgánů jsou obsažena v příloze PD a budou do ní zpracovány, případně budou zohledněny v dalším stupni projektové dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci zamýšlené stavby nebyl prováděn geologický průzkum ani hydrogeologický průzkum. Stavebně historický průzkum není požadován. Nebylo provedeno měření výskytu radonu v podlaží.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací budou dle předpokladu dotčena stávající ochranná pásma inženýrských sítí. Vyskytují se inženýrské sítě (známé – ČETIN a.s., ČEZ Distribuce a.s, GasNet, Vodárny Karlovy Vary). V části E.1 Dokladová část jsou stanoviska k existenci sítí, případně stanoviska a vyjádření k projektové dokumentaci.

ČETIN a.s.:

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a.s. nebo její ochranné pásmo.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. V situaci C.2 (měřítko 1:500) není vyznačeno.

O stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK bylo požádáno. Konkrétní podmínky budou předány stavebníkovi buď samostatně, případně budou zpracovány do projektové dokumentace.

Všeobecné podmínky ochrany SEK jsou součástí PD – část E.1 část „VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI CETIN A.S.“

ČEZ Distribuce, a.s.:

V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu PODZEMNÍ SÍTĚ. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energe-

tický zákon) v platném znění.

Uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma podzemních vedení – bylo písemně požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Upozorňujeme rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o vytyčení.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení (bylo podáno) na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky (případně další, které uloží provozovatel distribuční soustavy):

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

V zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu NADZEMNÍ SÍŤ. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

Upozorňujeme rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vyme-

zený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
- ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
6. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
7. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
8. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
9. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
10. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování částí vedení.
9. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
10. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny je-

- jich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
11. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
 12. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
 13. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
 14. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
 15. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
 16. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při práci v ochranném pásmu nutno respektovat technické normy, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

GasNet, s.r.o. (zastoupený GridServices, s.r.o.):

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními: STL plynovod.

V případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky plynárenského zařízení (PZ). Kontakt pro provedení diagnostiky zajistí příslušný mistr okrsku – kontakt: www.gasnet.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55. Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, případně další, které určí provozovatel distribuční soustavy:

- 1) Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených PDS. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, mohou být stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko PDS.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčením plynárenského zařízení je považováno za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy uvedené PDS.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je povinnost učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození ply-

- nárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
 - 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - 10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - 11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhuťněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
 - 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (nebude-li ve stanovisku PDS uvedeno jinak),
 - 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (nebude-li ve stanovisku PDS uvedeno jinak),

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

VODAKVA a.s.

V zájmovém území se nachází zařízení (vodovod, kanalizace, ochranná pásma a jiné sítě) provozovaná společností Vodakva, a. s. Tato zařízení je patrné v situaci C.2 – zakresleno orientačně.

Stavbu, která se dotýká stávajících zařízení, je možno provádět dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu pouze s písemným souhlasem provozovatele vodovodu a kanalizace.

Projektovou dokumentaci výše uvedené stavby požadujeme předložit k odsouhlasení.

Je nutno respektovat ochranná pásma, která jsou vymezena dle § 23 zák. č. 274/2001

Sb. vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů, nebo kanalizačních stok nad průměr 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

Vytyčení provádí na základě objednávky pracovníci správce veřejné sítě.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území. Zatrubněním příkopu bude lépe zprůchodněn odtok vod z tohoto území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odvodnění komunikace, sjezdů a chodníkových ploch bude řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržené uliční vpusti. UV bude napojena do nové dešťové kanalizace (řešeno samostatným SO). „Pláň“ bude odvodněna do drenáží. Pláň i drenážní rýhy budou separovány netkanou geotextilií. UV a materiál

budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1.

Pro odvedení vypočteného množství vod je navržena dešťová kanalizace – zatrubněný příkop. Bude provedeno nové zatrubnění stávajícího příkopu v rámci budování nového chodníku podél jižní strany Výškovské ulice v rozsahu od křižovatky Výškovské a Polní ulice až k p.p.č. 4168. Zatrubnění je navrženo v celkové délce 74,85 m. Zatrubnění začíná (odspoda) podchycením stávající dešťové kanalizace na odtoku ze stávající horské vpusti u křižovatky Polní a Výškovské ulice. Stávající horská vpust' bude vybourána a v jejím místě bude osazena revizní šachta.

V trase zatrubnění bude v lomovém bodě osazena revizní šachta. Do zatrubnění bude svedena přípojkou i obrubníková uliční vpust'.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné asanace, demolice ani kácení vzrostlých dřevin se nepředpokládá.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Dotčené pozemky jsou součástí ZPF – parc. č. 4164/4 a 4163 v k.ú. Chodová Planá. V těchto pozemcích je uloženo vedení vodovodu, který bude po přesunu pouze v rámci parcely č. 4163 v k.ú. Chodová Planá. Výstavba nového chodníku bude v rámci parcel vedených jako silnice.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Nový chodník a silnice III/19840 u jižní strany v ulici Výškovská, budou mírným vymezením betonovými obrubami upraveny tak, aby stávající silnice byla rozšířena v konstantní šíři 6,00 m. V tomto úseku dojde o rozšíření stávající silnice o cca 1,00 m a to včetně betonové při dlažby, která bude umístěna podél nového betonového obrubníku. V chodníku jsou navrženy taktéž mírně vymezeny nové sjezdy ke stávajícím pozemkům s nemovitostmi. Chodník se napojuje ze západní strany na stávající betonový chodník a končí sjezdem-pojížděným chodníkem na straně východní, který se napojuje na p.p.č. 3364/3 v k.ú. Chodová Planá. Při východní straně za ukončeným sjezdem – pojížděným chodníkem, budou v obou směrech nově přesunuty SDZ začátek a konec obce Chodová Planá. Upravená silnice III/19840 se nadále pozvolna napojí na stávající šířku a to včetně nové krajnice v šířce 0,5 mze ŠD, viz situace dopravního řešení.

Bude provedeno nové zatrubnění stávajícího příkopu v rámci budování nového chodníku podél jižní strany Výškovské ulice v rozsahu od křižovatky Výškovské a Polní ulice až k p.p.č. 4168. Zatrubnění je navrženo v celkové délce 74,85 m z trub PP UR-2 DN 250. Zatrubnění začíná (odspoda) podchycením stávající dešťové kanalizace na odtoku ze stávající horské vpusti u křižovatky Polní a Výškovské ulice. Stávající horská vpust' bude vybourána a v jejím místě bude osazena revizní šachta WAVIN 600 hloubky 0,71 m s poklopem DN600 nosnosti třídy D – 40 t. Způsob podchycení stávající dešťové kanalizace se upřesní při provádění po odkrytí potrubí. Trasa zatrubnění vede cca východním směrem pod budoucím chodníkem až k místu podchycení stáv. příkopu u p.p.č. 4168, kde se osadí dvojité horská vpust' PREFA, k níž bude vyspádován terén; šikmé nátokové čelo se provede z lomového kamene do betonu.

Trasa prodloužení splaškové kanalizace navazuje na stavebně povolenou splaškovou kanalizaci, navrženou na jižní straně Výškovské ulice – její koncový bod RŠ2. Trasa prodloužení splaškové kanalizace vede cca východním směrem pod budoucím chodníkem až k ukončení revizní šachtou RŠ3 u p.p.č. 3364/3. Délka prodloužení kanalizace z KT DN 250 bude 18,00 m.

V rámci výstavby prodloužení splaškové kanalizace bude až za hranici pozemku stavebníka vytažena část přípojky pro budoucí RD. Přípojka se na projektovanou kanalizaci připojí přes předem vysazenou odbočku 250/150. Přípojka je navržena z trub z kameniny s integrovaným těsnícím pryžovým kroužkem DN 150. Celková délka přípojky je cca 5,0 m.

Přeložka výše popsaného vodovodu se navrhuje jednak z důvodu uvolnění pozemků p.p.č. 4164/4 a 4164/5 a jednak kvůli možnosti napojení budoucího RD na p.p.č. 3364/3 a 4168. Přeložka vodovodu je navržena ve dvou větvích. Větev A vede od místa podchycení stávajícího vodovodu (bod V1) – lomový bod stávajícího vodovodu proti RD čp. 320 – a pokračuje dále v zeleném pásu podél nového chodníku cca východním směrem až k ukončení odvětvím podzemním hydrantem H1 (přemístěný hydrant ze stávajícího vodovodu na p.p.č. 4164/4). Před hydrantem bude v místě napojení domovní přípojky budoucího RD vysazena odbočka přípojky s uzávěrem. V bodě V5 bude z větve A provedena odbočka větve B.

Délka větve A bude 54,00 m. Větev B vede od odbočky z větve A (bod V5) cca severním směrem přes Výškovskou ulici na p.p.č. 4163, kde bude zpětně napojen na původní trasu stávajícího vodovodu. Ukončení větve B bude provedeno osazením nového podzemního odkalovacího hydrantu H2. Délka větve B bude 16,95 m.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude dle předpokladu zahájena v roce 2024. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2024. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití standardních technologií a postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Budou postupně realizovány jednotlivé stavební objekty v návaznostech tak, aby na sebe logicky navazovaly, dále bude o přesném postupu rozhodnuto na základě finančních možností stavebníka.

Stavba nevyvolá podmiňující investice, ani dle předpokladu nebude omezeno okolí stavby s výjimkou zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění. Staveništní zábory sousedních pozemků se předpokládají pouze v rámci provedení příprav nových přípojek za hranice jednotlivých parcel.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

parc. č.	vlastnické právo	výměra (m ²)
4282	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 462/162, Plzeň	20.204
3479/1	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 462/162, Plzeň	5.337
3479/2	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, Chodová Planá – BPEJ	547
4164/4	Luboš Hlačík, Sadová 442, Chodová Planá – BPEJ	2.491
4164/5	Luboš Hlačík, Sadová 442, Chodová Planá	424
4163	Luboš Hlačík, Sadová 442, Chodová Planá – BPEJ	8.340

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Předmětem projektu je úprava výstavba nového chodníku na konci ulice Výškovská v Městysu Chodová Planá. V rámci stavby je počítáno se zatrubněním příkopu, prodloužení splaškové kanalizace s jednou novou přípojkou a přeložení vodovodu. Dále je navrženo prodloužení veřejného osvětlení.

a) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude dle předpokladu zahájena v roce 2024. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2024. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití standardních technologií a postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Budou postupně realizovány jednotlivé stavební objekty v návaznostech tak, aby na sebe logicky navazovaly, dále bude o přesném postupu rozhodnuto na základě finančních možností stavebníka.

b) orientační náklady stavby

Uvedené předpokládané náklady vychází ze studie, upřesnění bude po projednání PD pro územní řízení a v dalších stupních PD.

Komunikace a zpevněné plochy – odhad v rámci studie	2 000 000,- Kč bez DPH
Inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, zatrubnění	820 000,- Kč bez DPH
Veřejné osvětlení	150 000,- Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

c) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o nový chodník se třemi sjezdy. Nově je navrženo zatrubnění stávajícího příkopu. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající v ulici Výškovská. Prodloužení kanalizace s jednou přípojkou a přeložení vodovodu.

d) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové řešení odpovídá navazujícím zpevněným plochám. Chodníky a sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Žádná výroba není navrhována.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií chodníku tvoří nové obruby ABO 8/25+6 cm. Místa snížení obruby u vjezdů (pojízdný chodník) na soukromé pozemky budou řešena se sníženou obrubou na +5 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,00 m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,00 % pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,00 m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení v podrobnostech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. obr. 107 a 108. V případě menší šířky chodníku než 1,50 m nutno dodržet minimální průjezdný profil pro osoby upoutané na vozíček (0,90 m). Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40 m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8 cm nad vozovkou. V místě přechodu pro chodce bude doplněn signálním pásem o š = 0,8m vedeným až k vodící linii. V místě pro přecházení bude také doplněn signálním pásem o š = 0,80 m, avšak odsazeným o 0,40 m od varovného pásu a vedeným až k vodící linii. Tam kde bude vodící linie přerušena na víc jak 8,0m, bude řešen vodící pruh o š=0,4m Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání a v lokalitě bude řešit provozovatel (shodný se stavebníkem) v rámci vlastních předpisů a možností. Správu a údržbu venkovních prostor bude zajišťovat služba v obci (sekání trávy, odklizení sněhu, úklid..).

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) stavební řešení

SO 101 – dopravní řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Nový chodník a silnice III/19840 u jižní strany v ulici Výškovská, budou mírným vymezením betonovými obrubami upraveny tak, aby stávající silnice byla rozšířena v konstantní šíři 6,00 m. V tomto úseku dojde o rozšíření stávající silnice o cca 1,00 m a to včetně betonové přídlažby, která bude umístěna podél nového betonového obrubníku. V chodníku jsou navrženy také mírně vymezeny nové sjezdy ke stávajícím pozemkům s nemovitostmi. Chodník se napojuje ze západní strany na stávající betonový chodník a končí sjezdem-pojížděným chodníkem na straně východní, který se napojuje na p.p.č. 3364/3 v k.ú. Chodová Planá. Při východní straně za ukončeným sjezdem – pojížděným chodníkem, budou v obou směrech nově přesunuty SDZ začátek a konec obce Chodová Planá. Upravená silnice III/19840 se nadále pozvolna napojí na stávající šířku a to včetně nové krajnice v šířce 0,5 m ze ŠD, viz situace dopravního řešení.

SO 301 – zatrubnění příkopu

Bude provedeno nové zatrubnění stávajícího příkopu v rámci budování nového chodníku podél jižní strany Výškovské ulice v rozsahu od křižovatky Výškovské a Polní ulice až k p.p.č. 4168. Zatrubnění je navrženo v celkové délce 74,85 m z trub PP UR-2 DN 250. Zatrubnění začíná (odspoda) podchycením stávající dešťové kanalizace na odtoku ze stávající horské vpusti u křižovatky Polní a Výškovské ulice. Stávající horská vpust' bude vybourána a v jejím místě bude osazena revizní šachta WAVIN 600 hloubky 0,71 m s poklopem DN600 nosnosti třídy D – 40 t. Způsob podchycení stávající dešťové kanalizace se upřesní při provádění po odkrytí potrubí. Trasa zatrubnění vede cca východním směrem pod budoucím chodníkem až k místu podchycení stáv. příkopu u p.p.č. 4168, kde se osadí dvojité horské vpust' PREFA, k níž bude vyspádován terén; šikmé nátokové čelo se provede z lomového kamene do betonu.

SO 302 – prodloužení kanalizace a přípojka

Trasa prodloužení splaškové kanalizace navazuje na stavebně povolenou splaškovou kanalizaci, navrženou na jižní straně Výškovské ulice – její koncový bod RŠ2. Trasa prodloužení splaškové kanalizace vede cca východním směrem pod budoucím chodníkem až k ukončení revizní šachtou RŠ3 u p.p.č. 3364/3. Délka prodloužení kanalizace z KT DN 250 bude 18,00 m.

V rámci výstavby prodloužení splaškové kanalizace bude až za hranici pozemku stavebníka vytažena část přípojky pro budoucí RD. Přípojka se na projektovanou kanalizaci připojí přes předem vysazenou odbočku 250/150. Přípojka je navržena z trub z kameniny s integrovaným těsnicím pryžovým kroužkem DN 150. Celková délka přípojky je cca 5,0 m.

SO 303 – dešťová kanalizace

Přeložka výše popsaného vodovodu se navrhuje jednak z důvodu uvolnění pozemků p.p.č. 4164/4 a 4164/5 a jednak kvůli možnosti napojení budoucího RD na p.p.č. 3364/3 a 4168. Přeložka vodovodu je navržena ve dvou větvích. Větev A vede od místa podchycení stávajícího vodovodu (bod V1) – lomový bod stávajícího vodovodu proti RD čp. 320 – a pokračuje dále v zeleném pásu podél nového chodníku cca východním směrem až k ukončení odvětvovací podzemní hydrantem H1 (přemístěný hydrant ze stávajícího vodovodu na p.p.č. 4164/4). Před hydrantem bude v místě napojení domovní přípojky budoucího RD vysazena odbočka přípojky s uzávěrem. V bodě V5 bude z větve A provedena odbočka větve B. Délka větve A bude 54,00 m. Větev B vede od odbočky z větve A (bod V5) cca severním směrem přes Výškovskou ulici na p.p.č. 4163, kde bude zpětně napojen na původní trasu stávajícího vodovodu. Ukončení větve B bude provedeno osazením nového podzemního odkalovacího hydrantu H2. Délka větve B bude 16,95 m.

b) konstrukční a materiálové řešení
viz. předchozí článek

c) mechanická odolnost a stabilita
Mechanická odolnost a stabilita jednotlivých částí i celé stavby je navržena tak, aby nedošlo ke kolapsu, nadměrným deformacím, kmitání a dalším nežádoucím vlivům na konstrukce. Návrh dílčích konstrukčních částí provede dodavatel na základě své výrobní dokumentace, protože statický návrh jednotlivých konstrukcí je přímo závislý na výběru materiálových a tvarových parametrů.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií
a) technické řešení
Detailně řešeno v předešlých článcích, případně v jednotlivých částech dokumentace.

b) výčet technických a technologických zařízení.
V rámci stavby nejsou vyvažována žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

a) kritéria tepelně technického hodnocení
Vzhledem k typu stavby není řešeno.

b) energetická náročnost stavby
Vzhledem k typu stavby není řešeno.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií
Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navržené konstrukce tvoří dostatečnou ochranu před technickou seismicitou.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o rozšíření stávajících zpevněných ploch v rámci zástavby rodinných domů – komunikace, chodníky, sjezdy. Touto úpravou nedojde k navýšení dopravy, tedy ani hluku. Po realizaci nedojde k navýšení hluku z dopravy.

e) protipovodňová opatření

Není dotčeno.

B.2.12 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa a případné přeložky jsou součástí samostatné části této PD. Bude doplněno po jejich předání jednotlivými zpracovateli.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou součástí samostatné části této PD. Bude doplněno po jejich předání jednotlivými zpracovateli.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Nový chodník a silnice III/19840 u jižní strany v ulici Výškovská, budou mírným vymezením betonovými obrubami upraveny tak, aby stávající silnice byla rozšířena v konstantní šíři 6,00 m. V tomto úseku dojde o rozšíření stávající silnice o cca 1,00 m a to včetně betonové přídlažby, která bude umístěna podél nového betonového obrubníku. V chodníku jsou navrženy taktéž mírně vymezeny nové sjezdy ke stávajícím pozemkům s nemovitostmi. Chodník se napojuje ze západní strany na stávající betonový chodník a končí sjezdem-pojížděným chodníkem na straně východní, který se napojuje na p.p.č. 3364/3 v k.ú. Chodová Planá. Při východní straně za ukončeným sjezdem – pojížděným chodníkem, budou v obou směrech nově přesunuty SDZ začátek a konec obce Chodová Planá. Upravená silnice III/19840 se nadále pozvolna napojí na stávající šířku a to včetně nové krajnice v šířce 0,5 m ze ŠD, viz situace dopravního řešení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Výškový návrh v maximální možné míře respektuje stávající stav terénu, a to především v místě stávajících inženýrských sítí. Výškový návrh zpevněných ploch komunikace, sjezdů a chodníkových ploch vychází z míst dopravních napojení a výškového osazení stávajících zpevněných ploch a objektů. Podélné sklony zůstanou stávající – nezměněny. Příčné sklony nového chodníku budou ve 2% sklonu směrem ke komunikaci.

c) doprava v klidu

Není řešeno, požadovanou kapacitu parkovacích stání nebylo potřeba stanovit.

d) pěší a cyklistické stezky

Nově provedeny budou chodníky podél ulice Výškovská. Cyklistické stezky se nenavrhují.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Plochy za hranou obrub budou dosypány vhodným výkopkem a po vyrovnání terénu se založí trávnický parkový výsevem. Před započítím výsevu se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Dále bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 15 cm. Na plochách pro zakládání trávníku se provede přihnojení granulovaným kombinovaným hnojivem. Při provádění sadových úprav bude postupováno dle TKP kap. 13. Přejímka materiálu bude zaznamenána do SD.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická opatření

Nevyskytují se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Lokalita nebude mít po realizaci svým provozem negativní vliv na životní prostředí. Ovzduší nikterak nezatíží. Hlukem zatěžovat také provoz nebude. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou řešeny v rámci této PD

Ornice skrytá před zahájením prací bude sloužit pro zpětné ohumusení.

Hluk, prašnost a množství odpadů při realizaci záměru bude pokud možno minimalizován, bude postupováno dle této PD.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít po realizaci negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo zpracováno stanovisko EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují a nevznikají.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Není dotčeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při realizaci bude nutné zajistit dodávku pitné vody a elektrické energie. Toto bude řešeno v dodavatelem v rámci přípravy zařízení staveniště – plánem organizace výstavby. Materiálové zajištění bude v režii dodavatele stavebních prací a není zde řešeno.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění zemní pláň bude řešeno podélnou drenáží PVC DN 100. Rýha bude vyplněna HDK fr. 16/32 a separována netkanou geotextilií. Dno rýhy bude utěsněno vrstvou jílu. Drenáž bude napojena do kanalizačních přípojek UV. Vpusti budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Kanalizační přípojky budou prováděny dle TKP kap. 3.

Odvodnění komunikace, sjezdů a chodníkových ploch bude řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržené uliční vpusti. UV bude napojena do nové dešťové kanalizace (řešeno samostatným SO). „Pláň“ bude odvodněna do drenáží. Pláň i drenážní rýhy budou separovány netkanou geotextilií. UV a materiál

budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení bude v rámci ulice Výškovská, není navržen žádný další provizorní staveništní vjezd. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití běžných technologií a systémů. Doprava materiálu a odvoz sutí bude nákladními vozy, které mohou parkovat přímo v lokalitě. Způsob a řízení dopravy bude upřesněn na KD po přesné specifikaci způsobu dopravy. Pro příjezd rozměrných a těžkých aut například autodomíchávač, mobilní jeřáb apod. je nutné prověřit přístupové zpevněné plochy, aby byly pro pojezd takovýchto strojů navrženy. Přesná opatření navrhne zhotovitel a nechá odsouhlasit TDI. Při výjezdu ze staveniště musejí být vozidla čištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky. Výjezd ze staveniště bude řádně označen.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba neovlivní negativně sousední pozemky a okolí stavby s výjimkou zvýšení hluchnosti a prašnosti při provádění. Staveništní zábory sousedních pozemků se předpokládají pouze v rámci provedení nových přípojek a sjezdů. Vzhledem k poloze stavby, nebude významně omezeno dopravní řešení dané lokality, protože se jedná pouze o místní komunikaci s minimálním provozem. Přesný rozsah a umístění zařízení staveniště předloží před zahájením prací zhotovitel a nechá ho odsouhlasit TDI a investora.

Hluk ze stavební činnosti:

V průběhu stavebních prací budou vznikat negativní vlivy na okolí, jako je zvýšení hladiny hluku, zvýšení prašnosti. Vzhledem k blízkosti okolních staveb určených pro bydlení budou stavební práce prováděny pouze v denních hodinách ve všední dny a v sobotu od 07 do 18 hodiny. Při stavební činnosti je nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Limitem v této době je dle nařízení vlády 65 dB(A) v ekvivalentní hladině akustického tlaku A za nejhluchnějších 8 hodin v této době.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

V případě potřeby bude na staveništi zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Pokud bude potřeba, zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod kanalizace:

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit jakýkoliv odtok z pozemku, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod nebo zanesení kanalizace.

Ochrana stávajících inženýrských sítí:

Při výstavbě je nutné dbát zvýšené pozornosti na vedení stávajících inženýrských sítí a dbát na jejich patřičnou ochranu. Vytýčení všech stávajících dotčených sítí provede před zahájením prací zhotovitel.

Obnova povrchů:

V případě poškození přilehlé veřejné místní komunikace nebo dlážděné komunikace a chodníků bude zajištěna odpovídající oprava. Náklady na zajištění a případné opravy hradí zhotovitel a musí je dle své ho uvážení zohlednit v nabídkové ceně.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nejsou požadavky.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Bude řešeno dalším stupněm PD a před realizací dodavatelem stavby.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé stavbou budou dle jejich charakteru odvezeny na řízené skládky určené příslušným orgánem a likvidovány dle příslušných zákonů, především zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a souvisejícími právními předpisy. Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. S nebezpečnými opady, které v průběhu stavby vzniknou (např. nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

VÝČET STAVEBNÍCH ODPADŮ

(Dle vyhl. MŽR č. 381/2001 Sb. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a zákona č. 541/2020 Sb. – stavební zákon)

15	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	předpokládané množství [t]
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	nelze dopředu určit
15 01 02	Plastové obaly	nelze dopředu určit
15 01 03	Dřevěné obaly	
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	předpokládané množství [t]
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	nelze dopředu určit
17 01 02	Cihly	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	nelze dopředu určit
17 02 02	Sklo	
17 02 03	Plasty	nelze dopředu určit
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	nelze dopředu určit
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	nelze dopředu určit
17 04 02	Hliník	
17 04 03	Olovo	
17 04 04	Zinek	
17 04 05	Železo a ocel	nelze dopředu určit
17 04 06	Cín	
17 04 07	Směsné kovy	
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	

17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	nelze dopředu určit
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	nelze dopředu určit
17 05 05*	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	nelze dopředu určit

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Nejprve bude provedeno sejmání ornice v tl. dle dendrologického průzkumu. Tato bude uložena na pozemku a bude sloužit po dokončení prací pro zpětné ohumosení a drobné terénní úpravy. Vytěžená zemina bude částečně sloužit pro drobné terénní úpravy, přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku. Kapacity budou určeny v dalším stupni PD. Přebytečné výkopy a odpady vzniklé stavbou budou dle jejich charakteru odvezeny na řízené skládky určené příslušným orgánem a likvidovány dle příslušných zákonů, především zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném, znění, a souvisejícími právními předpisy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít při realizaci negativní vliv na životní prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Vzhledem k rozsahu prací bude zajištěn koordinátor BOZP na staveništi a zpracován Plán BOZP na staveništi.

Zároveň je třeba dodržovat všechny platné související předpisy včetně platných ČSN, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, navazující vládní nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti, zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 375/2017 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,

vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Výstavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití nestandardních postupů či mechanismů. Řízení stavby musí provádět autorizovaná osoba. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude zhotovitelem důsledně veden stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které se týkají zamýšlených prací. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Všechny otvory a jámy, kde hrozí pád osob, musí být zakryty. Pokud se v nich pracuje, musí být ohrazeny.

Práce musí provádět odborná firma a musí být určen autorizovaný technický dozor.

Při provádění prací budou dodržovány bezpečnostní předpisy zejména zákon 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na ochranu zdraví při práci.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech uvedených výše, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Všechny otvory a jámy, kde hrozí pád osob, musí být zakryty. Pokud se v nich pracuje, musí být ohrazeny.

Práce musí provádět odborná firma a musí být určen autorizovaný technický dozor.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během realizace bude prováděcí firmou zajištěn přístup do všech objektů, které navazují na realizovanou stavbu – především přístup do bytových domů, u kterých budou rekonstruovány přístupové chodníky. Jakékoliv i krátkodobé zamezení přístupu bude zhotovitelem včas dopředu avizováno a bude řešeno v rámci kontrolních dnů na stavbě.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření je součástí této PD – dopravní část D.1.6 situace DIO – PDZ.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Není nutné stanovovat speciální podmínky. Budou použity standardní technologické postupy a materiály. Staveniště je mírně svažité, bude řádně zajištěno, aby byla zajištěna ochrana třetích osob, staveniště bude řádně označeno – návrh v rámci dalšího stupně PD.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektrické energie bude realizováno v rámci nových přípojek a staveništního dočasného napojení, případně zajištěno jiným způsobem – řešení bude v režii dodavatele.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- | | |
|---|-------------------------|
| - SO 101 – dopravní řešení – komunikace | Bc. Michal Pašava |
| - SO 301 – zatrubnění příkopu | ing. Jaroslav Krystýník |
| - SO 302 – prodloužení kanalizace | ing. Jaroslav Krystýník |
| - SO 303 – přeložka vodovodu | ing. Jaroslav Krystýník |
| - SO 401 – veřejné osvětlení | ing. Miroslav Křístek |

Stavba bude dle předpokladu zahájena v roce 2024. Termín dokončení se předpokládá koncem roku 2024. Výstavba bude probíhat obvyklým způsobem za použití standardních technologií a postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Budou postupně realizovány jednotlivé stavební objekty v návaznostech tak, aby na sebe logicky navazovaly, dále bude o přesném postupu rozhodnuto na základě finančních možností stavebníka.

Upřesnění termínů bude na základě vydání stavebního povolení.

Stavba nevyvolá podmiňující investice, ani dle předpokladu nebude omezeno okolí stavby s výjimkou zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění. Staveništní záборы sousedních pozemků se předpokládají pouze v rámci provedení příprav nových přípojek za hranice jednotlivých parcel.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 1) při zahájení stavebního řízení
- 2) provedení inženýrských sítí – kanalizace, , zatrubnění příkopu, vodovod
- 3) provedení podkladních vrstev pod komunikace
- 4) dokončení komunikací a ukončení stavby

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi (tj. k datu konání kontrolní prohlídky) splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí (sousedům). Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad.

Vypracoval: ing. Pavel KODÝTEK